

# ARTCC ARGENTINO AD 2.SADF

**NO VALIDO PARA NAVEGACION REAL. ADAPTADO PARA SU UTILIZACION EN UN AMBITO VIRTUAL**  
**SADF – SAN FERNANDO**

## AD 2.17 ESPACIO AEREO ATC

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Designación:                     | Zona de Tránsito Aeródromo San Fernando  |
| 2. Límites verticales:              | <u>1500 FT</u><br>GND  |
| 3. Clasificación del espacio aéreo: | C  |
| 4. Distintivo de llamada:           | FERNANDO TORRE   |
| 5. Observaciones:                   | Se brinda Servicio de Control de Aeródromo. El Servicio de Control de Aproximación lo brinda AEROPARQUE TORRE. |

## AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA	FRECUENCIA	OBSERVACIONES
GND	Fernando Superficie	121.650	Véase AD 2.SADF.S1
TWR	Fernando Torre	120.700	Véase AD 2.SADF.S2

## AD 2.19 CARTAS AERONAUTICAS

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| - Plano de aeródromo: | SADF.APT                                    |
| - Cartas IAC:         | SADF.IAC NO.1 RWY 23                        |
| - Corredores VFR:     | BAIRES.VUELOS VFR POR DEBAJO DEL TMA BAIRES |

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

# AD 2.SADF.S1 (GND)

## AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

### Aeronave Crítica:

- FOKKER 28 (F28)

## NORMAS PARA EL MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES EN LA PLATAFORMA

### ESTACIONAMIENTO

**Posición 1**, aeronaves hasta 20 mts. de envergadura, similar o menor porte.

**Posiciones 2 y 3**, aeronaves hasta 17 mts. de envergadura, similar o menor porte.

**Posición 4**, aeronaves hasta 16 mts. de envergadura, similar o menor porte.

**Posición 5**, aeronaves tipo F27, F28 o similar porte, penalizando las posiciones 3 y 4.

El tiempo de permanencia en las Posiciones de Estacionamiento de Plataforma no será mayor a 10 minutos según lo requiera el control, superados los tiempos fijados por la autoridad aeronáutica se podrá solicitar la liberación de la Posición ocupada y posterior dar la orden de dirigirse a un hangar excepto cuando se trate de aeronaves en vuelos Sanitarios o INCUCAI.

### EGRESOS

Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la Torre de Control. Las aeronaves que ocupen la posición 5, abandonarán la posición con viraje completo a la izquierda, sin llegar a la línea central de plataforma para verificar distancia libre respecto de la aeronave estacionada en posición 2.

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

APT

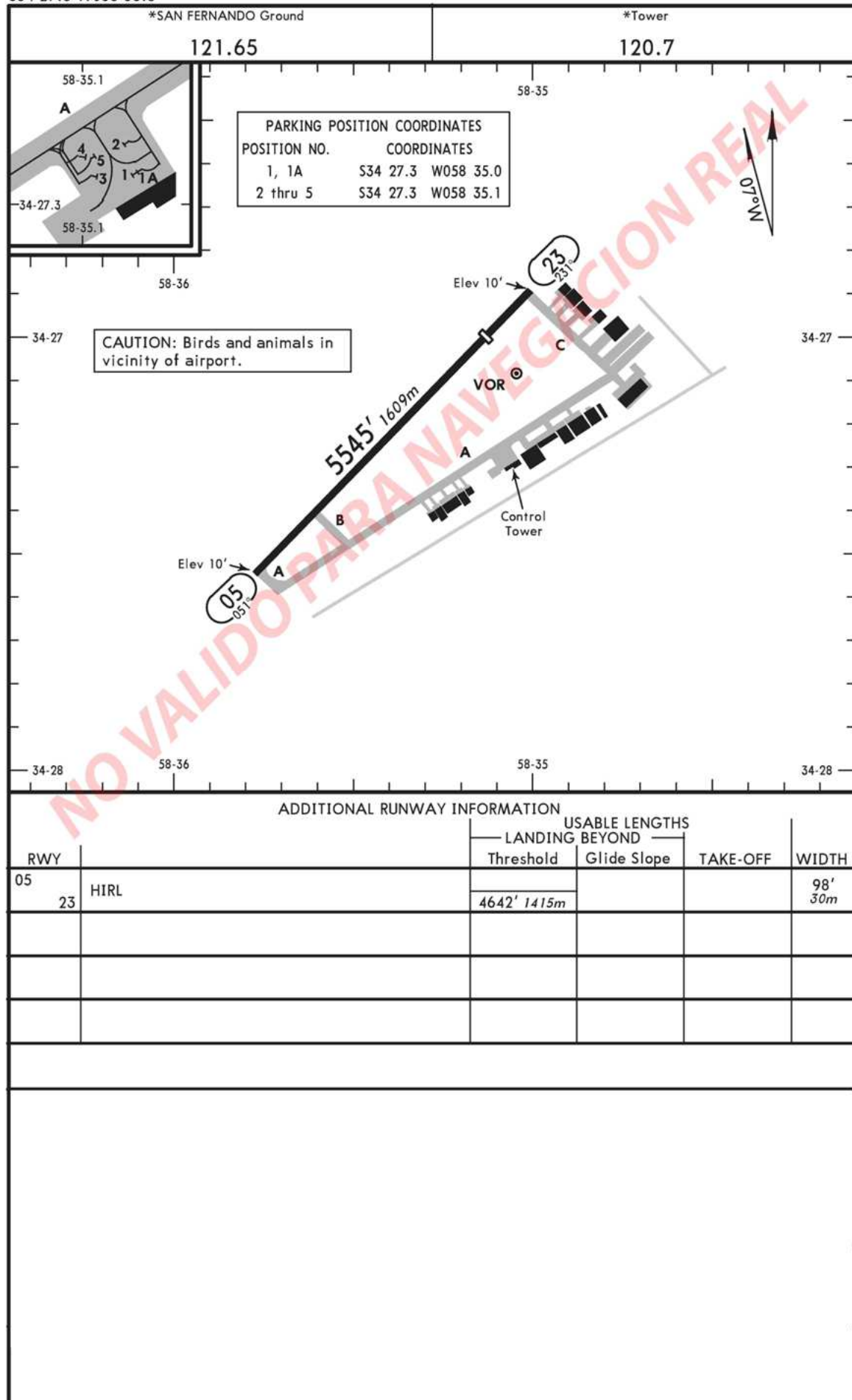
SADF

Apt Elev 10'

S34 27.3 W058 35.5

SAN FERNANDO, ARGENTINA

SAN FERNANDO INTL



# AD 2.SADF.S2 (TWR)

## AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

### Circuito de Tránsito

El circuito de tránsito se realizará exclusivamente al Noroeste del eje de pista 05/23. La altitud del circuito de tránsito será únicamente de 1000 FT.

### PUNTOS DE ENTRADA A LA ATZ Y EVENTUALES CIRCUITOS CIRCULARES DE ESPERA

#### Circuito Espera Visual Río Luján:

Punto de entrada a la ATZ y eventual espera. El circuito se realizará en forma circular con giros a la derecha, altura máxima en el circuito 1.000 pies, ubicado al norte del Río Luján dentro de los límites de la ATZ, diámetro del círculo 2.000 m.

Ubicado en el radial 360 VOR FDO 5 NM.

#### Circuito de Espera Visual Garín:

Punto de entrada a la ATZ y eventual espera. El circuito se realizará en forma circular con giros a la izquierda sobre la Estación Garín, y vías del Ferrocarril General Bartolomé Mitre (FCGBM) dentro de los límites de la ATZ, diámetro del círculo 2.000 metros.

Ubicado en el radial 283 VOR FDO 8 NM

*NOTA: Para realizar de manera satisfactoria el vuelo desde y hacia la Zona de Tránsito Aeródromo (ATZ) San Fernando deben respetarse las trayectorias que se encuentran en los Archivos de Plan de Vuelo (Flight Plan Files) del simulador, extensión .PLN, siendo obligatorio el uso del GPS para visualizar que el vuelo se desarrolle dentro de las trayectorias correspondientes. Dichos archivos están en la página del ARTCC Argentino.*

### OPERACIONES NOCTURNAS EN CONDICIONES METEOROLOGICAS VISUALES

1) Las operaciones VFR nocturnas deberán realizarse exclusivamente dentro de la ATZ en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

2) Las actividades de vuelo en circuito de tránsito debe realizarse únicamente a 1.000 pies de altura al Noroeste del eje de pista.

### VUELOS VFR HACIA AERODROMOS UBICADOS EN LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY.

El tránsito aéreo con plan de vuelo VFR que se origine en el Aeródromo San Fernando y cuyo destino sea un aeródromo ubicado en la República Oriental del Uruguay y que no tenga categoría de vuelo VFR controlado, deberá realizar el vuelo por el Corredor VFR Nº 2 a través de la Isla Martín García, donde a partir de dicho punto deberá ascender a un nivel de vuelo VFR de la Tabla de Crucero y comunicarse con el **ACC Montevideo**, a los efectos de recibir instrucciones.

Los vuelos mencionados precedentemente por el Corredor VFR Nº 2, deberán realizarse manteniendo las siguientes alturas:

- a) Entre Estación Benavídez y límite CTR Aeroparque (15 NM) 1.000 FT de altura máxima.
- b) Entre el límite CTR Aeroparque e Isla Martín García (11 NM) 2.000 FT de altura máxima.

*NOTA: Véase la Carta para vuelos VFR por debajo del TMA BAIREs*

El tránsito aéreo con plan de vuelo VFR, que luego dentro del **TMA BAIREs** adquiera la categoría de VFR controlado, y que se origine en un aeródromo ubicado en la República Oriental del Uruguay, será instruido por el ACC MONTEVIDEO para comunicarse con BAIREs CONTROL por lo menos cinco (5) minutos antes de su ingreso al TMA BAIREs.

El tránsito aéreo con plan de vuelo VFR que se origine en un aeródromo ubicado en la República Oriental del Uruguay, cuyo destino sea el Aeródromo San Fernando y que dentro de la República Argentina no tenga la categoría

de vuelo VFR Controlado, será instruido por el **ACC Montevideo** a dirigirse a la Isla Martín García, donde a partir de dicho punto deberá realizar el vuelo por el Corredor VFR Nº 2, establecido entre la **Isla Martín García** y la **Estación Benavídez** debajo del TMA BAIRES.

Los vuelos mencionados precedentemente por el Corredor VFR Nº 2, deberán realizarse con las siguientes alturas:

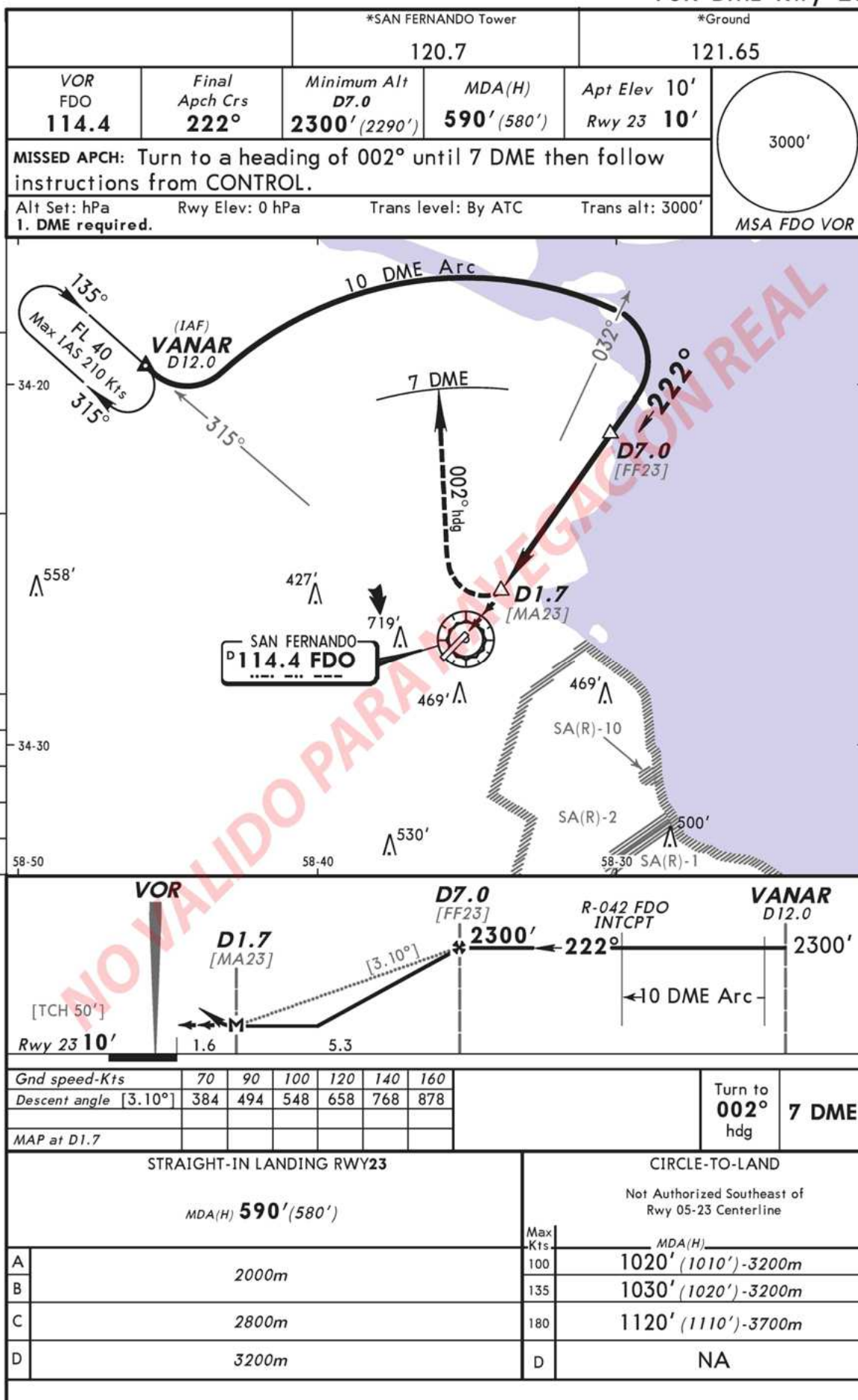
- a) Entre la Isla **Martín García** y límite **CTR Aeroparque** (11 NM) 2.000 FT de altura máxima.
- b) Entre el límite CTR Aeroparque y Estación Benavídez (15 NM) 1.000 FT de altura máxima.

(DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE)

SADF

SAN FERNANDO, ARGENTINA

SAN FERNANDO INTL

No. 1  
VOR DME Rwy 23



Los vuelos que se desarrollen en Corredores VFR deberán realizarse con una altura máxima de 1000 pies sobre el terreno.

(FIN)